

การจราจรในกรุงเทพมหานคร

สมชัย บวรกิตติ

สำนักวิทยาศาสตร์ ราชบัณฑิตยสภาแห่งประเทศไทย

ผมสนใจเรื่องวิกฤติจราจรมานานแล้ว อาจเป็นเพราะต้องเดินทางบนถนนเป็นส่วนใหญ่นั่งโดยรถโดยสารและรถส่วนตัว ประกอบกับได้รับประสบการณ์การจราจรบนถนนทั้งภายในประเทศไทยเองและในต่างประเทศหลายประเทศ คนอื่นๆ ก็คงมีประสบการณ์เช่นเดียวกัน ดังนั้นเมื่ออยู่ในประเทศไทย ผมจะสังเกตและครุ่นคิด ตั้งใจหาคำหาทางแก้ไขวิกฤติ เคยเขียนหลายบทความอ้างอิงอยู่ในบทความสาระ “ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครกับการแก้ไข” ในวารสารประสาทวิทยาศาสตร์ ฉบับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 2 หน้า 76-78 ก่อนหน้านั้นก็มีประสบการณ์น่าสนใจจากการศึกษาการจราจรบนท้องถนน รายงานลงพิมพ์อยู่ในสารศิริราช ฉบับ พ.ศ. 2541 หน้า 210-221

เมื่อปลายปีที่แล้ว ในฐานะประธานสิ่งแวดล้อม สำนักวิทยาศาสตร์ ราชบัณฑิตยสภา แห่งประเทศไทย ได้จัดการประชุมเกี่ยวกับมลภาวะ PM2.5 เนื่องจากมีข้อมูลว่าการใช้รถใช้ถนนเป็นต้นเหตุสำคัญประการหนึ่ง ได้เชิญผู้แทนกองบังคับการฝ่ายควบคุมการจราจรมาให้ความรู้

(หนังสือแจกผู้เข้าประชุมการเสวนาสาธารณะ วิกฤตการณ์ PM 2.5 ด้วยงานวิจัยและนวัตกรรม วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 หน้า 22) และได้เขียนบทความปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครกับการแก้ไขจากประสบการณ์ใหม่ ลงพิมพ์อยู่ในวารสารประสาทวิทยาศาสตร์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฉบับ เดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2563 หน้า 76-78 ซึ่งได้อ้างตัวอย่างถนนบางสายที่มีรถจอดเต็มสองฟากถนน ทำให้การจราจรติดขัดมาก ได้กล่าวอ้างวิธีปรับแก้หลายแบบ โดยหวังว่าสักวันจะมีใครแก้ไข

มีเหตุการณ์ประจวบเหมาะ กล่าวคือเมื่อวันที่ 8 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2563 บุตรสาวจอตรถลงซื้อยา เพียงไม่กี่นาที ซึ่งเคยทำอยู่เป็นประจำหลายปีแล้ว ถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจล็อกล้อจับปรับ (ภาพเอกสาร) และแจ้งว่าถนนสายนั้นอนุญาตให้จอตรถได้เฉพาะช่วงเวลา 22 นาฬิกาถึง 5 นาฬิกา วันรุ่งขึ้น (ภาพปกหลังด้านใน) (เข้าใจว่ามีประกาศแจ้งให้ประชาชนทราบแล้ว ?) เรื่องนี้ เป็นข่าวที่น่ายินดี อยากให้ทำตลอดไป และหวังว่าจะมีการดำเนินการทุกถนนบางสายที่จำเป็นในเมืองใหญ่

เล่มที่ 094810
Book No.



เลขที่ 054
No.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
Royal Thai Police
ใบเสร็จรับเงินค่าปรับ

Fine Receipt
งานสอบสวนกรณีรับเงินปรับ กก. 3 บก.จว.
(ประจำศูนย์ฯ ตำรวจภูธร ๕)

สถานีตำรวจ
Police Station

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
Date Month B.E.

ได้รับเงินค่าปรับจาก.....
Received the fine from

ต้องหาว่า.....
Charged of

ตามคดีเปรียบเทียบที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
According to the case settlement No. Date Month B.E.

เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์.....ไว้ถูกต้องแล้ว
Amount of Baht Satang (Amount of money in letters)

(ลงชื่อ).....พนักงานสอบสวน
(Signature) Inquiry Official

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหา
(Signature) Alleged Offender


(ลงชื่อ).....ผู้เขียน
(Signature) Writer

ก.๑๒๕-ต.๑๘

Khor.129-Tor.18

(๔/๐๖๘,๐๐๑-๐๕๘,๐๐๐=๓๐,๐๐๐ ล. โรงพิมพ์ตำรวจ ก.ย. ๒๕๖๒)

(ต้นฉบับ)

เลขที่ 04395  เลขที่ 37

ใบเสร็จรับเงิน
 งานสอบสวนเปรียบเทียบปรับ กก. 3 บก.จว.
 ในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 (ประจำศูนย์ฯ ตำรวจรวม ๔)

ที่ทำการ.....
 วันที่ 8 เดือน มิ.ย. พ.ศ. ๕๖
 ได้รับเงินจาก.....

ตามรายละเอียดดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน
ใช้เครื่องบังคับดี	500
๗๘๔ / ๖๓	
๙๔๘๑๐ - ๐๔	
รวม บาท	500

(ตัวอักษร.....) **ห้าร้อยบาทถ้วน**

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

(ลงชื่อ)..... ผู้รับเงิน
 (ตำแหน่ง).....

(๑/๐๐๐๑-๑๐,๐๐๐=๑๐,๐๐๐ ล. โรงพิมพ์ตำรวจ มิ.ย. ๒๕๖๒)